

São Paulo, 13 de Julho de 2015

À

**ASSESSORIA DE RELACIONAMENTO COM O USUÁRIO  
SPTRANS – São Paulo Transporte S. A.**

[comunidade@sptrans.com.br](mailto:comunidade@sptrans.com.br)

Atenção *Sra. Geisa Colombo*

### **Retorno do E-mail DO/ARU 108/15 – 13/07/2015**

A nossa sugestão com relação a **Linha 1034-10 – Morro Grande / Conexão Vila Lório** para a interligação com o Corredor Pirituba, onde existem várias linhas com opções de itinerários, e muitos passageiros são obrigados a deslocarem esse espaço para outras atividades na região.

Seguindo pela Rua Manuel Barbosa, até a Rua Dom Manuel D'Elboux e a Rua Dezenove de Julho, passando pelo ponto do Conexão Vila Lório sem fazer relatórios para controle das viagens.

O percurso dessa linha é muito curto, não ultrapassa à quinze minutos em cada meia viagem. Com apenas um controle da fiscalização e relatório na Vila Lara seria o suficiente para circular uma viagem com apenas vinte cinco minutos na sua totalidade.

Considerando que as paradas para os relatórios tem uma perda considerável de tempo, em torno de cinco minutos em cada terminal, que poderia beneficiar a população com mais eficiência e talvez menos carros.

Esse itinerário não prejudica o trânsito na região, nem congestionamentos eventuais.

Precisamos que a malha viária seja menos longa possível, para que as viagens sejam mais eficientes, curtas e rápidas.

Atenciosamente.

***Jayme Pereira da Silva***

[jaymensagens@globo.com](mailto:jaymensagens@globo.com)

[www.jaymesilva.com.br](http://www.jaymesilva.com.br)