



E-mail DO/ARU nº 211/15
13/10/2015

Para: Ao
Sr. Jayme Pereira da Silva
jaymensagens@globo.com

Assunto: **Apresenta inúmeras dúvidas com relação ao novo sistema dos ônibus em São Paulo.**

Em resposta à sua correspondência, a SPTrans por meio da Assessoria de Relacionamento com o Usuário, informa que, sua solicitação foi encaminhada para Superintendência de Planejamento de Transporte que informa o que segue:

Haverá tempo suficiente para o conhecimento e adaptação da população com a nova proposta de transporte público em São Paulo?

Sim. A SPTrans informará os usuários e população em geral sobre as alterações no sistema, utilizando como ferramentas de comunicação as redes sociais, materiais impressos, mídia eletrônica e imprensa:

Redes sociais – site, twitter, facebook, youtube

Materiais impressos – Jornal do Ônibus, Jornal do Ônibus Edição Especial, Folhetos, Cartazes nos terminais, faixas

Mídia eletrônica – TV em ônibus

Imprensa – releases, entrevistas e coletivas

Não seria mais fácil melhorar o atual sistema de transporte ao invés de implantar um sistema complexo?

A cidade de São Paulo acumulou, em sua trajetória histórica, uma tradição em transporte por ônibus. Entretanto, é necessário que se preveja, para o médio e mais longo prazos, ações mais robustas, que possam, estruturalmente, aportar transformações profundas no sistema de transporte público, integrando-o cada vez mais entre si e à rede sobre trilhos. Muito tem sido feito por meio de investimentos na construção de corredores de ônibus, terminais de integração, implantação de faixas exclusivas, reorganização das linhas e reestruturação dos serviços de ônibus. Porém não bastam apenas melhorias nos atuais serviços, é necessário aprofundar os conceitos de estruturação, fortalecer a malha de ligações de natureza estrutural, criando uma rede mais simples em traçados, semelhante às redes metroferroviárias, com linhas mais legíveis, distribuídas homoganeamente em todo o território da cidade, oferecendo regularidade com melhores intervalos entre partidas.



E-mail DO/ARU nº 211/15
Fls. 02

Os custos para as alterações dos ônibus em função dos novos códigos de linhas e cores nas regiões, trarão dificuldades para os fiscais / técnicos divulgarem entre os usuários?

Não haverá dificuldade para a equipe operacional de fiscalização e controle. As equipes receberão o treinamento adequado e necessário às suas atividades.

O novo sistema será circular?

De acordo com o Decreto 56.232, de 02/07/2015, que dispõe sobre a organização dos serviços do Sistema de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros na Cidade de São Paulo, as linhas da rede de transporte coletivo por ônibus estão classificadas em: Linhas Estruturais (Radiais e Perimetrais) e Linhas Locais (de Articulação Regional, de Distribuição e Rurais). Informamos que somente algumas linhas serão circulares, com um único ponto de controle.

Os terminais de ônibus continuarão com as atuais linhas em operação? Nos terminais das linhas terão tabelas de horários afixados nos pontos iniciais e finais?

A SPTrans contratou a elaboração de um plano de implantação da nova rede, que deverá orientar inclusive, a transição entre a operação da rede atual e a implantação da rede futura. O referido plano de implantação encontra-se em fase de desenvolvimento.

A SPTrans agradece seu contato, uma vez que é por meio da comunidade que ela pode aprimorar cada vez mais o seu trabalho e está à disposição para quaisquer esclarecimentos.

José Ferreira dos Santos
Assessoria de Relacionamento com o Usuário

DO/ARU - sfps

RT DT/SPT S/Nº2015

EE 2015/9667